

# MASTER PLAN GRADA VINKOVACA ZA PROMET



Projekt je sufinancirala  
Europska unija iz  
Europskog fonda za  
regionalni razvoj



Republika Hrvatska  
MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE



EUROPSKA UNIJA  
Ulaganje u budućnost

Sadržaj ove aplikacije isključiva  
je odgovornost Grada Vinkovaca

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

## MASTER PLAN GRADA VINKOVACA ZA PROMET

**Europski fond za regionalni razvoj – Operativni program Promet 2007. – 2013.**

Poziv za pripremu projekata iz područja integriranog prometa i održive regionalne/ urbane mobilnosti

**Nositelj projekta:** Grad Vinkovci

**Projektni Partner:** Agencija za razvoj i investicije grada Vinkovaca VIA d.o.o.

**Iznos proračuna projekta:** 504.443,00 kuna

**Iznos EU potpore:** 428.776,55 kuna

**Upravljačko tijelo:** Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

**Razdoblje provedbe Projekta:** 01.04.2015. - 31.12.2016.

**Cilj Projekta:**

Izrada Master plana grada Vinkovaca za promet i strateške studije utjecaja Master plana na okoliš u svrhu osiguranja održivog prometnog razvoja Vinkovaca u skladu s europskim i nacionalnim strategijama i planovima.

**Rezultati Projekta:**

1. Master plan grada Vinkovaca za promet
2. Strateška studija utjecaja Master plana grada Vinkovaca za promet na okoliš

### PROVEDENE AKTIVNOSTI

- analiza strateških dokumenata i planova više i iste razine u EU i RH
- analiza zakonskih okvira bitnih za prometni razvoj Vinkovaca
- definiranje ciljeva i ključnih pokazatelja uspješnosti
- analiza prikupljenih podataka i „data gap“ analiza
- provedba prometnih istraživanja u Vinkovcima – brojanja na raskrižjima, brojanja na presjecima i kordonske ankete (podatci su obrađeni i analizirani)
- postavljenje prometnog modela Vinkovaca, detaljniji od Nacionalnog prometnog modela, unesen je i kalibriran osobni prijevoz te javni prijevoz putnika
- izrađene su analize temeljem rezultata prometnog modela
- izrađena je analiza postojećeg stanja prometne infrastrukture



Slika1. Radionica s dionicima u Vinkovcima, 26.11.2015. godine

- uvrštena su mišljenja i primjedbe ključnih dionika
- izrađen je set ciljeva i mjera te uspostavljen plan provedbe
- provedena javna rasprava o Master planu grada Vinkovaca za promet i Strateškoj procjeni utjecaja na okoliš



Republika Hrvatska  
MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE



**VIA**  
AGENCIJA ZA RAZVOJ I INVESTICIJE  
GRADA VINKOVACA VIA D.O.O.

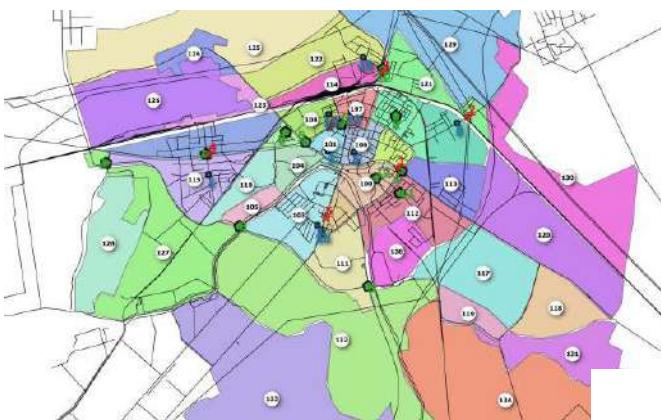
Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj



Slika 2. Konferencija predstavljanja Master plana Grada Vinkovaca za promet, 29. 01. 2016. godine.

## ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA



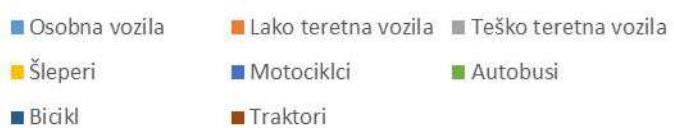
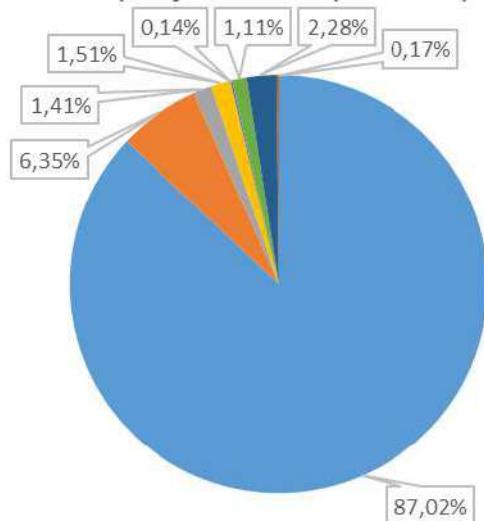
Slika 3. Terenska istraživanja



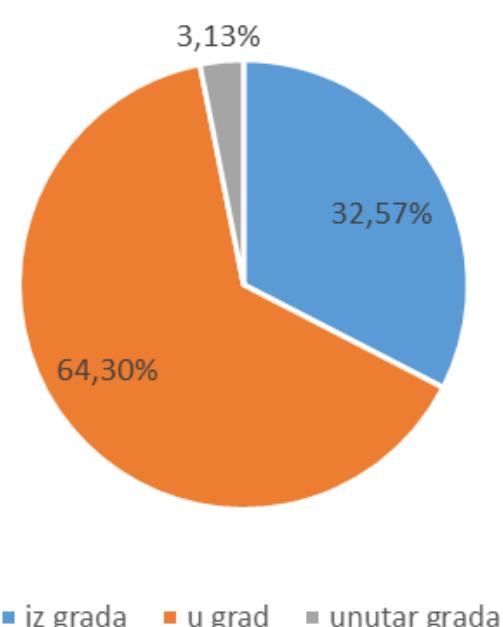
Slika 4. Brojanje cestovnih vozila i anketiranje vozača osobnih vozila

## REZULTATI TERENSKIH ISTRAŽIVANJA

### Raspodjela vozila prema tipu



### Smjer putovanja



■ iz grada ■ u grad ■ unutar grada



Republika Hrvatska  
MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE

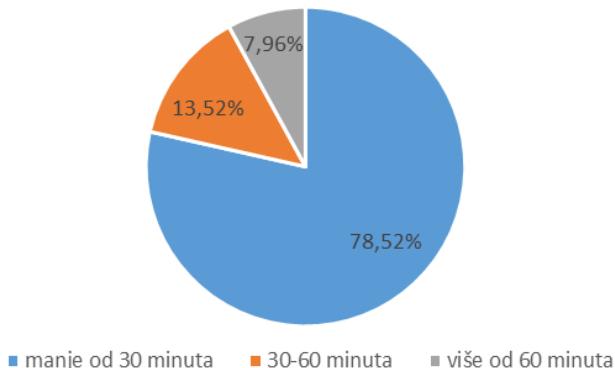


**VIA**  
AGENCIJA ZA RAZVOJ I INVESTICIJE  
GRADA VINKOVACA VIA D.O.O.

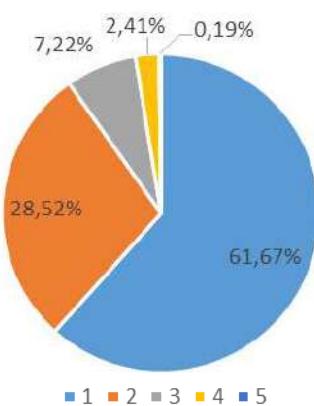
Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

Projekt je sufinancirala Evropska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

### Trajanje putovanja

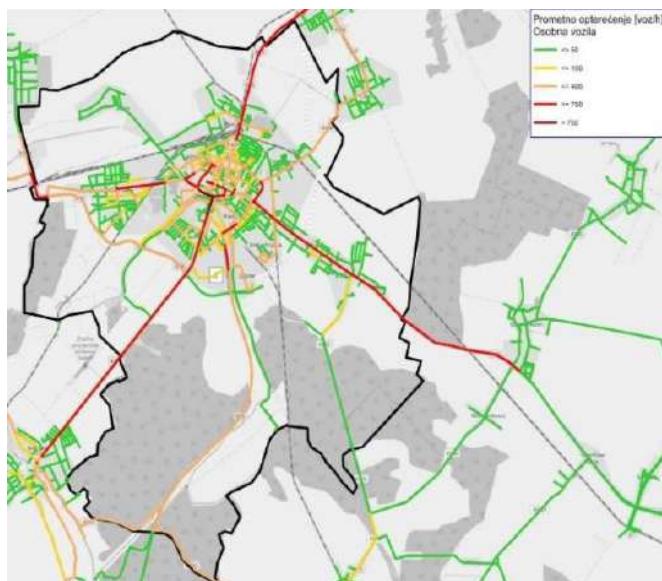


### Broj putnika u vozilu

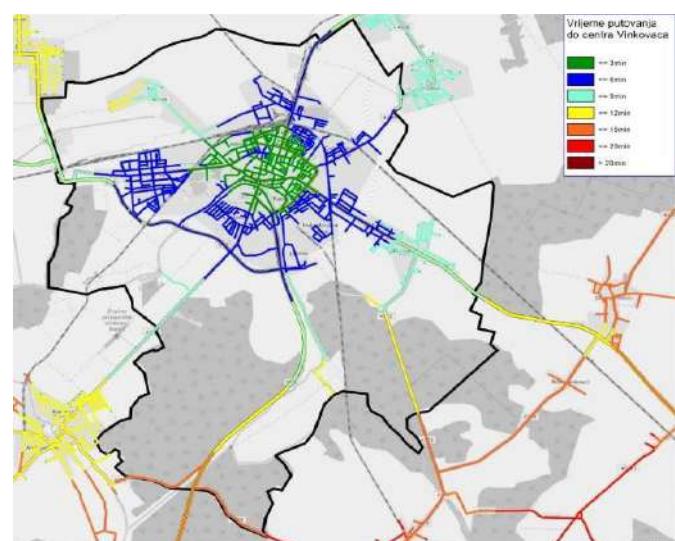


### Analiza iz prometnog modela

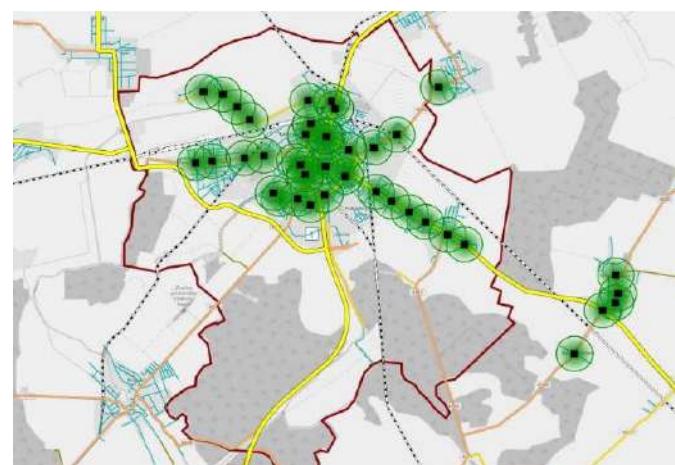
- privatni cestovni prijevoz



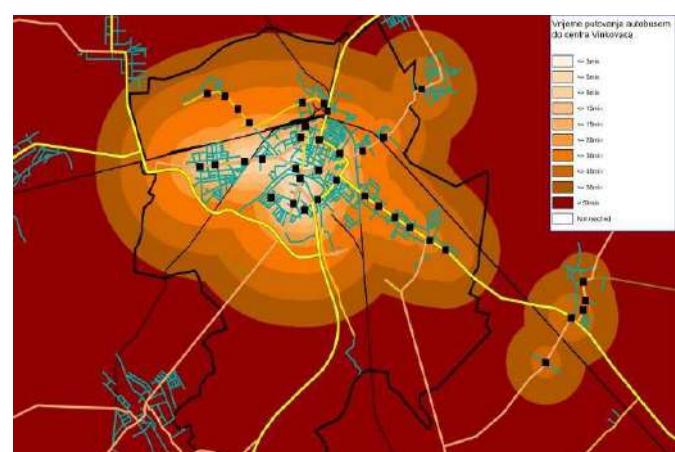
Slika 5. Prometno opterećenje osobnih vozila u poslijepodnevnom vršnom satu



Slika 6. Vrijeme putovanja od centra Grada Vinkovaca u poslijepodnevnom vršnom satu



Slika 7. Dostupnost stajališta javnog prijevoza u radijusu od 500 m – Grad Vinkovci



Slika 8. Vrijeme putovanja autobusom do centra Vinkovaca polasci 8 - 20 sati



Republika Hrvatska  
MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE



Projekt je sufinancirala Evropska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

## 1. CILJEVI I MJERE

### Izgradnja i modernizacija intermodalnih terminala, mjesata integracije i stajališta u sustavu javnog gradskog prijevoza

#### Opis

Utvrđenu mrežu intermodalnih terminala, mjesata integracije te stajališta javnog prijevoza modernizirati i izgraditi kako bi se putnicima, uključujući i osobe s teškoćama u kretanju, omogućio jednostavan i brz prelazak s jednog prijevoznog moda na drugi, na području Vinkovaca i njegovih prigradskih naselja.



Primjer autobusnog sustava u Barceloni

### Izgradnja i modernizacija željezničke i cestovne infrastrukture koja služi za odvijanje javnog prijevoza putnika i tereta

#### Opis

Proširenje prijevozne i propusne moći željezničkih pruga te izgradnja cestovne infrastrukture u funkciji povezivanja javnim prijevozom ruralnih dijelova s urbanim sredinama. Izgradnja istočne obilaznice (Vinkovci – Mirkovci - Nuštar) radi povezivanja sjevernih i južnih zona Grada Vinkovaca s ostalim dijelovima Vinkovaca.



Prigradske usluge u Njemačkoj

### Uređenje svih postojećih stajališta JGP-a sukladno važećim zakonskim i podzakonskim aktima

#### Opis

Stajališta javnog prijevoza moraju zadovoljavati sve projektirane uvjete i uvjete uređenja radi zadovoljavanja svih sigurnosnih uvjeta prilaza i pružanja putničkih informacija u obliku voznih redova te info totema i prikaza.



Izvor: solvis.hr

### Izgradnja informacijske infrastrukture za upravljanje sustavom i kvalitetno informiranje korisnika

#### Opis

Izgradnja potrebnih info "totema" stajališta javnoga prijevoza radi pružanja informacija o dolascima vozila javnog prijevoza na stajališta u realnom vremenu, te razvoj web portala i mobilnih web aplikacija za jednostavno u brzo planiranje putovanja koristeći se uslugama javnog prijevoza.



Izvor: www.computronics.biz



Republika Hrvatska  
MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE



Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

**VIA**  
AGENCIJA ZA RAZVOJ I INVESTICIJE  
GRADA VINKOVACA VIA D.O.O.

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

## Prilagodba infrastrukture osobama s posebnim potrebama

### Opis

Postojeća infrastruktura na kolodvorima i stajalištima, u cilju povećanja pristupačnosti osobama sa smanjenom pokretljivošću, treba biti prilagođena. Prilagodba na kolodvorima podrazumijeva izgradnju liftova, pokretnih stepenica, toaleta s pristupom za invalidska kolica i zvučne informativne najave. Prilagodba na stajalištima treba ići u smjeru olakšavanja ulaza/izlaza osobama sa smanjenom pokretljivošću i zvučne informativne najave.



Izvor: Deutsche Bahn AG

## Nabava i/ili prilagodba vozila javnog prijevoza osobama s posebnim potrebama

### Opis

Prilikom nabave novih vozila javnog prijevoza (vlakovi i autobusi) potrebno je voditi računa o njihovoj prilagodbi potrebama osoba sa smanjenom pokretljivošću kako bi im se olakšao ulaz/izlaz te osigurala sigurnost prilikom vožnje.



Izvor: Deutsche Bahn AG

## Uvodjenje novih kanala prodaje karata

### Opis

U cijeli sustav javnog prijevoza potrebno je implementirati nove kanale prodaje prijevoznih karata. Primjeri kanala su: automati za karte, internetska kupnja karata, mobilne aplikacije, bezkontaktne kartice i sl. Novi kanali prodaje povećat će dostupnost karata korisnicima te omogućiti jednostavnije korištenje javnog prijevoza za sve skupine (građani, turisti itd.).



Primjer karata u integriranom sustavu u Barceloni

## Implementacija ITS tehnologije na glavnim cestovnim pravcima

### Opis

ITS rješenja omogućit će lakše upravljanje prometom i prometnim tokovima i lakše prikupljanje informacija o postojićem stanju u prometu. Informacije u stvarnom vremenu prikupljaju se u kontrolnim centrima i mogu biti isporučene korisnicima. Sustav uključuje kontrolu prometa, promjenjivu signalizaciju, sustave detekcije prometnih nesreća, sustave putnih informacija i ostalo.



Senzor prioriteta prometa



Republika Hrvatska  
MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE



Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

## Izgradnja i uređenje biciklističkih staza koje povezuju kućanstva sa stajalištima JGP-a, kolodvorima i intermodalnim terminalima

### Opis

Uspostava međusobno povezane i funkcionalne mreže biciklističkih staza s kolodvorima i stajalištima javnog prijevoza na području Vinkovaca i prigradskih naselja. Izgradnja mreže biciklističkih staza omogućiće povećanje i daljnji razvoj biciklističkog prometa što će dovesti do smanjenja prometnih gužvi. Također, biciklistički promet izvršna je dogradnja sustavu javnog prijevoza.



Biciklistička magistrala u gradu Copenhagenu

## Izgradnja pješačkih nogostupa/staza koja povezuju kućanstva sa stajalištima JGP-a, kolodvorima i intermodalnim terminalima

### Opis

Uspostava međusobno povezane i funkcionalne mreže pješačkih nogostupa s kolodvorima i stajalištima javnog prijevoza na području Vinkovaca, ali i prigradskih naselja.



Izvor: wikipedia.hr

## Semaforizacija kritičnih raskrižja

### Opis

Semaforizacija raskrižja radi smirivanja prometa prilikom prolaska kroz raskrižje, ali i utjecanje na režim vožnje.



Biciklistička magistrala u gradu Copenhagenu

## Postavljanje naprava za smirivanje prometa

### Opis

Potrebna ugradnja naprava za smirivanje prometa na područjima velike fluktuacije pješačkih tokova (zdravstvene ustanove, obrazovne ustanove, kulturne ustanove itd.).



Izvor: www.mnovine.hr

## Izgradnja Park&Ride sustava

### Opis

Implementacija P&R sustava odlična je nadogradnja sustavu javnog prijevoza u ruralnom i prigradskom području. Primjenom modela P&R povećati će se korištenje javnog prometa i smanjiti automobilski promet u gradskim središtima izgradnjom parkirališta na rubnim dijelovima grada (mjesta integracije sa željeznicom).



Izvor: wikimedia.org



Republika Hrvatska  
MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE



Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

**VIA**  
AGENCIJA ZA RAZVOJ I INVESTICIJE  
GRADA VINKOVACA VIA D.O.O.

Projekt je sufinancirala Evropska unija iz Evropskog fonda za regionalni razvoj

## Uredjenje parkirališta

### Opis

Uređenje postojećih parkirališta ne ugrožavajući sigurnost pješaka i biciklista, ali i ostalih sudionika u prometu. Za sigurno i nesmetano kretanje pješaka po parkirališnoj površini potrebno je jasno označavanje smjerova kretanja, uz popratnu znakovnu signalizaciju.



Izvor: [www/etc-web.com](http://www/etc-web.com)

## Osnivanje komunalnog pododsjeka/prometnog ureda

### Opis

Osnivanje tijela koje će imati zadatak koordinirati, razvijati, unapređivati i nadzirati sveukupni sustav gradske i prigradske mobilnosti. Također, u suradnji s državnim tijelima (Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture) koordinira strateški razvoj javnog prijevoza na utvrđenom administrativnom području tarifne unije. Tijelo, u načelu, osniva jedinica lokalne i regionalne samouprave (županije, općine, gradovi), međutim moguća su i javno-privatna partnerstva.



Prijevozno tarifna unija Rhein - Ruhr

## Uvođenje zajedničkog tarifnog sustava

### Opis

Uvođenje zajedničkog tarifnog sustava omogućava korištenje svih prijevoznih modova uključenih u sustav Integriranog Prijevoza Putnika (IPP-a) (željeznicu, autobusni prijevoz, car sharing sustav, sustavi javnih bicikala itd...) uz zajedničku tarifu i prijevoznu kartu. Zajednički tarifni sustav omogućuje jednostavno korištenje JP-a i povećava njegovu popularnost što dovodi do smanjenog korištenja automobila, a time i smanjenja prometnih gužvi i olakšavanja uvođenje ITS rješenja.

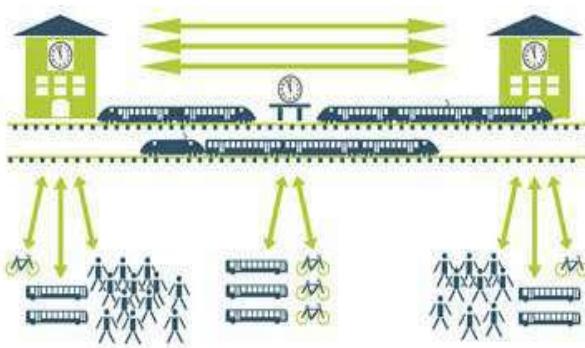


Primjer karata u integriranom sustavu u Barceloni

## Uvođenje integriranog voznog reda

### Opis

Potrebna je integracija voznih redova svih modova javnog prijevoza. Osnovu prijevoza čini željeznički sustav i na njega se nadovezuju ostali sustavi. Prilikom integracije potrebno je voditi računa o vremenima potrebnima za promjenu prijevoznog sredstva na intermodalnim terminalima. Na taj se način olakšava korištenje sustava javnog prijevoza te smanjuje ukupno vrijeme putovanja što za korisnika predstavlja jedan od glavnih uvjeta pri odabiru načina prijevoza.



Integracija voznih redova prijevoznih modova



Republika Hrvatska  
MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE



Projekt je sufinancirala Evropska unija iz Evropskog fonda za regionalni razvoj

**VIA**  
AGENCIJA ZA RAZVOJ I INVESTICIJE  
GRADA VINKOVACA VIA D.O.O.

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

## Uvođenje usluge JGP-a na zahtjev (Ruralne sredine)

### Opis

U područjima gdje uvođenje konvencionalnog voznog reda nije moguće zbog nedostatne prijevozne potražnje (manja naselja) uspostavlja se usluga "prijevoza na zahtjev" koja omogućuje povezanost manjih naselja sa sustavom javnog prijevoza te je integrirana s ostatkom sustava JGP-a.



Usluga prijevoza na zahtjev: "on demand"

## Uvođenje taktnog voznog reda

### Opis

Uvođenje taktnog voznog reda u željezničkom i autobusnom sustavu ukoliko je interval slijedeњa dulji od 10 minuta. Potrebno je koristiti intervale od 10, 20, 30 i 60 minuta koji su u obliku voznog reda lako pamtljivi što krajnjim korisnicima omogućuje jednostavnije korištenje javnog gradskog prijevoza.



Sat na željezničkom kolodvoru

## Uvođenje car sharing sustava

### Opis

Car sharing sustav je sustav javnih automobila integriran u sustav javnog prijevoza. Uvođenje sustava provodi se radi povećanja mobilnosti unutar grada na održiv i ekološki prihvatljiv način. Sustav može biti osnovan kao gradsko poduzeće ili za njega može biti dana koncesija. Ova mjeru rezultirat će smanjenim brojem vozila unutar Vinkovaca, povećanjem mobilnosti stanovnika Vukovarsko-srijemske županije poštujući ekološku prihvatljivost i održivost.



Usluge za dijeljenje električnih automobila, Španjolska

## Razvoj sustava javnih bicikala

### Opis

U gradovima u kojima nema sustava javnih bicikala predlaže se njegovo uvođenje. Bicikli u ovom sustavu dostupni su svima tijekom cijelog dana i korisnik može ostavljati bicikl na bilo kojem terminalu u Vinkovcima. Sustav će pružiti odličnu alternativu automobilu na kraćim udaljenostima (5 - 7 km) čime se smanjuje motorizirani promet u gradovima. Sustav javnih bicikala trebao bi imati dobro razvijenu mrežu terminala kako bi ga moglo koristiti što više korisnika. U gradovima u kojima ovakav sustav već postoji, potrebno ga je i dalje razvijati (povećanje broja terminala i sl.).



Sustav javnih bicikala



Republika Hrvatska  
MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE



Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

**VIA**  
AGENCIJA ZA RAZVOJ I INVESTICIJE  
GRADA VINKOVACA VIA D.O.O.

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

## Edukacije za građane o učinkovitom i sigurnom načinu korištenja JGP-a

### Opis

Osmišljavanje i organizacija edukacije za građane, posebno za ranjive skupine, o učinkovitom i sigurnom načinu korištenja JGP-a. Potreba za uključivanje i davanje potpore civilnim organizacijama i udrugama koje promoviraju prava putnika.



Edukativne radionice o prednostima javnog prijevoza

## Proširenje i izgradnja sustava punionica alternativnih goriva

### Opis

Izgradnja punionica na biodizel, plin i punionice na električnu energiju radi razvoja energetske učinkovitosti sustava javnog prijevoza. Povećanjem broja punionica povećat će se i udio vozila pokretanih alternativnim gorivima smanjujući tako zagadjenje okoliša.



Edukativni sadržaj o prednostima javnog prijevoza

## Organiziranje promotivnih kampanja o prednostima javnog prijevoza

### Opis

Potreba za promocijom prepoznatljivosti brenda javnog prijevoza, pogotovo IPP-a putem raznih medija (plakati, televizija, razne promocije, akcije, radio, novine, škole, vrtići, itd.)



Edukativni sadržaj o prednostima javnog prijevoza

## Nabava vozila javnog prijevoza koja koriste alternativne i/ili kombinirane izvore energije

### Opis

Nabava vozila javnog prijevoza pogonjenih alternativnim/kombiniranim izvorima energije (osnovni cilj prometne politike Europske unije jest smanjenje utjecaja prometnog sustava na okoliš). Potrebna je implementacija većeg broja vozila - modernizacija voznog parka javnog prijevoza kako bi se povećala energetska učinkovitost i koristila ekološki prihvatljiva vozila.



Električni autobus u Barceloni



Republika Hrvatska  
MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE



Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

**VIA**  
AGENCIJA ZA RAZVOJ I INVESTICIJE  
GRADA VINKOVACA VIA D.O.O.

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

## Kontinuirano prikupljanje podataka o mobilnosti i funkcioniranju sustava

### Opis

Potreba za kontinuiranim prikupljanjem prometnih podataka, uz redoviti plan prikupljanja podatka. Potrebno je definirati koji dionici prikupljaju koju vrstu prometnih podataka, na koji način te koliko često.



Prikupljanje podataka o prometnim tokovima

## Kreiranje baze podataka bitnih za razvoj JP-a

### Opis

Uspostava zajedničke baze podataka radi poboljšanja i gospodarenja podatcima i informacijama potrebnim za donošenje strateških smjernica te unapređenje kvalitete upravljanja javnim prijevozom. Podaci relevantni za poboljšavanje i razvoj javnog prijevoza trebaju biti dostavljani



nadležnom tijelu (Prometni ured / Prometna uprava) koji upravlja i nadzire uspostavljenim integriranim prijevozom na području grada.

Prikupljanje prometnih podataka i izrada baze podataka

## Edukacija zaposlenika javnih prijevoznika o ekonomičnoj i sigurnoj vožnji te o komunikaciji s putnicima

### Opis

Kako bi prijevoznici u sustavu integriranog javnog prijevoza svojim korisnicima pružili najkvalitetniju uslugu te pravovremenu i kvalitetnu informaciju potrebno će biti raditi kontinuirane edukacije zaposlenika kako bi se prvenstveno Oni upoznali s novim uslugama. Sustav integriranog prijevoza bit



će na svim strateškim i organizacijskim razinama gospodaren prometnim uredom / prometnom upravom.

Edukacija o „eco friendly“ načinu vožnje vozila javnog prijevoza

## Uvođenje videonadzora u vozila javnog prijevoza, na prometnice i stajališta JP-a

### Opis

Videonadzor je potrebno uvesti u vozila javnog prijevoza gdje je moguće (do 2025. u sva vozila javnog prijevoza), na prometnice i stajališta javnoga prijevoza kako bi se povećala sigurnost korisnika, smanjile kriminalne radnje, povećala uspješnost identifikacije počinitelja prekršajnih i kaznenih djela, smanjio broj vožnji bez prijevoznih karata, vandalizam inventara vozila i stajališta te trošak održavanja i popravaka.



Ugradnja kamere na službenim mjestima javnoga prijevoza

## Nabava opreme i edukacija djelatnika za održavanje vozila i infrastrukture te ostalih sastavnica JP-a radi uspostave najviših sigurnosnih standarda u eksploataciji

### Opis

Uspostava međusobno povezane i funkcionalne mreže biciklističkih staza s kolodvorima i stajalištima javnog prijevoza na području Vinkovaca i prigradskih naselja. Izgradnja mreže biciklističkih staza omogućiti će povećanje i daljnji razvoj biciklističkog prometa što će dovesti do smanjenja prometnih gužvi. Također, biciklistički promet izvrsna je dogradnja sustavu javnog prijevoza.



Nabava novih vlakova HŽ Putnički prijevoz



Republika Hrvatska  
MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE



**VIA**  
AGENCIJA ZA RAZVOJ I INVESTICIJE  
GRADA VINKOVACA VIA D.O.O.

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

### Korisnik projekta:



#### **Grad Vinkovci**

Ulica bana Josipa Jelačića 1, 32 100 Vinkovci  
tel: +385 (32) 337 200  
fax: +385 (32) 332 624  
web: [www.vinkovci.hr](http://www.vinkovci.hr)

#### **Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture**

Prisavlje 14, 10 000 Zagreb  
web: [www.mmpi.hr](http://www.mmpi.hr)  
e-mail: [info@mmpi.hr](mailto:info@mmpi.hr)

#### **Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije**

Račkoga 6, 10 000 Zagreb  
web: [www.razvoj.gov.hr](http://www.razvoj.gov.hr)  
e-mail: [fondovi@mrrfeu.hr](mailto:fondovi@mrrfeu.hr)

Za više informacija o EU fondovima:

[www.strukturnifondovi.hr](http://www.strukturnifondovi.hr)



Republika Hrvatska  
MINISTARSTVO MORA,  
PROMETA I INFRASTRUKTURE

